



แนวปฏิบัติงาน

เรื่อง

การจัดจ้างเหมาบริการรถยนต์ใช้ในราชการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

จัดทำโดย

นางสาวอิสรี คงประดิษฐ์
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปชำนาญการ

สำนักงานอธิการบดี กองกลาง งานพัสดุ
มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

คำนำ

งานพัสดุเป็นหน่วยงานหนึ่งในกองกลาง สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา โดยปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดซื้อ จัดจ้าง วัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ตลอดจนการจ้างซ่อมแซม การจ้างเหมาบริการ การจ้างออกแบบ และควบคุมงาน การจำหน่าย ซึ่งปฏิบัติไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม 2560

แนวปฏิบัติงานพัสดุนับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับการจ้างเหมาบริการรถยนต์ใช้ในราชการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และผู้ที่เกี่ยวข้องกับการใช้บริการรถ ซึ่งจะเป็นแนวทางในการนำไปใช้ในการปฏิบัติได้อย่างถูกต้องสอดคล้องกับกฎหมาย ที่ได้มีการกำหนดไว้

ดังนั้น งานพัสดุจึงได้เรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ขึ้นมาซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่บุคลากรในการปฏิบัติงาน และสร้างความรู้ความเข้าใจ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ลดระยะเวลาการทำงาน และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของบุคลากร รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานสามารถนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานได้

นางสาวอิสรี คงประดิษฐ์

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปชำนาญการ

30 กรกฎาคม 2567

สารบัญ

	หน้า
คำนำ.....	(1)
สารบัญ.....	(2)
แนวการปฏิบัติงาน.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญ.....	1
กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง.....	2
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	3
ตัวอย่าง.....	11

แนวปฏิบัติงาน

การจัดจ้างเหมาบริการรถยนต์ใช้ในราชการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

1. ความเป็นมาและความสำคัญ

ตามปรัชญาของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเป็นสถาบันอุดมศึกษาเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น รวมถึงพันธกิจ ที่มุ่งเน้นวิจัยและสร้างนวัตกรรม บริการวิชาการ และถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาท้องถิ่นให้เข้มแข็งบนฐานของการมีส่วนร่วม ผลิต พัฒนาครู และบุคลากรทางการศึกษา ให้มีคุณภาพ สอดคล้องกับมาตรฐานของวิชาชีพครู จัดการศึกษาที่หลากหลาย ผลิตบัณฑิต บัณฑิตศึกษา และ พัฒนาบุคลากรในท้องถิ่นให้มีคุณภาพคุณธรรม จริยธรรมและสามารถแข่งขันได้ และส่งเสริม เผยแพร่ อนุรักษ์ สืบสาน และสร้างสรรค์ ศิลปะและวัฒนธรรมท้องถิ่น รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันเพื่อเข้าสู่สากล ทำให้หน่วยงานต้องจัดจ้างรถยนต์ต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงาน ตามปรัชญาและพันธกิจของมหาวิทยาลัย เพื่อให้บริการอาจารย์ นักศึกษา และเจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่ โครงการพระบรมราโชบาย ในพื้นที่รับผิดชอบของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา เดินทางไปราชการใน โครงการโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนในเขตพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล จังหวัดพัทลุง และ จังหวัดตรัง รวมถึงลงพื้นที่โครงการบริการวิชาการ

หน่วยงานต่างๆ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา เมื่อได้รับงบประมาณในการดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างพัสดุของหน่วยงานต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุ ซึ่งสามารถใช้เงินงบประมาณให้มีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่าต่อพันธกิจ และจะต้อง ปฏิบัติตามแนวทางของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ประกอบด้วย

หากบุคลากรที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ ขาดความรู้ความเข้าใจในเนื้อหาของ พระราชบัญญัติ ระเบียบ และขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ ราชการ และอาจได้รับโทษตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

ดังนั้น เพื่อให้บุคลากรของหน่วยงานมีแนวทางในการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และเป็นการป้องกัน ปัญหาที่จะเกิดขึ้น จึงจำเป็นต้องมีแนวทางการปฏิบัติจัดจ้างเหมาบริการรถยนต์ใช้ในราชการ เนื่องจากบุคลากรแต่ละตำแหน่งมีความสำคัญและมีรายละเอียดที่ต้องศึกษาเป็นการเฉพาะ

เพื่อให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือผู้สนใจสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติตามขั้นตอน หรือศึกษาหาข้อมูลเพิ่มเติมในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

2. กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีดังต่อไปนี้

2.1 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

หมวด 6 การจัดซื้อจัดจ้าง มาตรา 55 การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุอาจกระทำได้โดยวิธี ดังต่อไปนี้

(1) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการทั่วไปที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอ

(2) วิธีคัดเลือก ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนเฉพาะผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสามรายให้เข้ายื่นข้อเสนอ เว้นแต่ในงานนั้นมีผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดน้อยกว่าสามราย

(3) วิธีเฉพาะเจาะจง ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคารวมทั้งการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุกับผู้ประกอบการโดยตรงในวงเงินเล็กน้อยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามความใน มาตรา 96 วรรคสอง

2.2 พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

2.2.1 มาตรา 21 ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

(1)²⁸ การใช้รถยนต์บริการธุรกิจหรือรถยนต์บริการทัศนศึกษาในกิจการส่วนตัว

(2) การใช้รถยนต์สาธารณะในกิจการส่วนตัว โดยมีข้อความแสดงไว้ที่รถนั้นให้เห็นได้ง่ายจากภายนอกว่าใช้ในกิจการส่วนตัว

(3) การใช้รถยนต์สาธารณะบรรทุกของที่ติดตัวไปกับผู้โดยสาร

(3/1)²⁹ การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

(4) ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546]

²⁸ มาตรา 21 (1) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547

²⁹ มาตรา 21 (3/1) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2557

2.2.2 มาตรา 23 ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าในท้องที่ใดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด สมควรให้ดำเนินการโดยบริษัทมหาชน จำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษา ระบุท้องถิ่นสำหรับการรับจ้างดังกล่าว

ประกาศตามวรรคหนึ่ง ไม่ใช่บังคับแก่การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารได้ไม่เกิน 7 คนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดซึ่งได้จดทะเบียนอยู่ก่อนวันประกาศ จนกว่าจะพ้น สามปีนับแต่วันประกาศ

กำหนดเวลาสามปีตามวรรคสอง ถ้ามีเหตุผลสมควร รัฐมนตรีอาจขยายออกไปได้อีกครั้งและไม่เกินสองปี แต่จะขยายระยะเวลาเกินสองครั้งไม่ได้ การขยายระยะเวลาให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546]

2.2.3 มาตรา 60⁷⁶ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 6 (2) (3) (4) หรือ (5) มาตรา 6/1 วรรคสอง และวรรคสาม มาตรา 11 มาตรา 12 วรรคหนึ่ง มาตรา 13 วรรคหนึ่ง มาตรา 14 มาตรา 16 วรรคหนึ่ง มาตรา 17 วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา 18 วรรคหนึ่ง มาตรา 20 วรรคหนึ่ง มาตรา 21 มาตรา 22 วรรคหนึ่ง มาตรา 27 วรรคหนึ่ง มาตรา 56 หรือมาตรา 57 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

⁷⁶ มาตรา 60 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 137) พ.ศ. 2557

3. ขั้นตอนจัดจ้างเหมาบริการรถยนต์ใช้ในราชการ ในระบบ e - GP โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตรวจสอบการขออนุมัติโครงการหรือการขอไปราชการ ให้ได้รับการอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

ขั้นตอนที่ 1 ก่อนทำรายงานขอซื้อจัดจ้าง ให้ทำการสืบราคากลางและตรวจสอบข้อมูล ดังนี้

1.1 ผู้รับจ้าง

1.1.1 กรณีเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลอย่างถูกต้อง ให้ตรวจสอบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ตรงตามการจัดจ้างของหน่วยงาน

1.1.2 กรณีเป็นบุคคลธรรมดา

1.2 ผู้ขับขี่ ต้องมีใบขับขี่รถยนต์สาธารณะ และต้องตรวจสอบวันสิ้นอายุของบัตร

1.2.1 ใบอนุญาตขับรถทุกประเภท ท.2 คือ ใบอนุญาตประเภทให้สามารถขับขี่เพื่อขนส่งได้ทุกประเภท สำหรับขับรถขนส่งโดยรถขนาดเล็กทั้งแบบประจำทาง และไม่ประจำทาง (ป้ายทะเบียนพื้นสีเหลือง) เช่น รถบัส รถตู้สาธารณะ รถเมล์ รถแท็กซี่ รถขนส่งสินค้า หรือรถบรรทุก 10 ล้อ ทั้งใช้สำหรับการขับขี่ขนส่งเพื่อการค้า หรือ ธุรกิจส่วนตัว และใช้ขนส่งเพื่อรับจ้าง หรือประกอบธุรกิจการขนส่งได้ เช่น การขนส่งคน การขนส่งสิ่งของ เป็นต้น

1.2.2 ใบอนุญาตขับรถทุกประเภท บ.2 คือ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภทส่วนบุคคล คือ การอนุญาตให้สามารถขับขี่เพื่อขนส่งส่วนบุคคล ที่นำมาใช้บรรทุกสิ่งของรับจ้าง หรือขนส่งผู้โดยสาร (ป้ายทะเบียนพื้นสีขาว) เช่น Grab Car รถแท็กซี่ที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลวิ่ง โดยต้องขอจดทะเบียน

1.3 กรมธรรม์ประกันภัย

- 1.3.1 ตรวจสอบความถูกต้องของทะเบียนรถที่นำมารับจ้างกับเอกสารกรมธรรม์ (พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535) ต้องตรงกัน
- 1.3.2 วันสิ้นสุดของกรมธรรม์
- 1.3.3 ข้อมูล การใช้รถยนต์ Use of Motor Vehicle : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
- 1.3.4 การมีกรมธรรม์ หากการเดินทางไปราชการเกิดอุบัติเหตุจะมีผู้รับผิดชอบต่อผู้โดยสารได้ดีกว่า รวมไปถึงการชดเชยเยียวยาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

ขั้นตอนที่ 2 เข้าสู่ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) ดำเนินการดังนี้

1. จัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการ
2. จัดทำร่างเอกสารและหนังสือเชิญชวน
3. รายชื่อผู้เสนอราคาและผลการพิจารณา
4. จัดทำและประกาศ ผู้ชนะการเสนอราคา

โดยศึกษาได้จาก คู่มือปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ของงานพัสดุ ปี 2564

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
Thai Government Procurement

อสิริ คงประดิษฐ์ - เจ้าหน้าที่พัสดุ
มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

ขั้นตอนการจ้าง วิธีเฉพาะเจาะจง-จ้างทำของ/จ้างเหมาบริการ

รายละเอียดโครงการ

1	จัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการ	✓
2	จัดทำร่างเอกสารและหนังสือเชิญชวน	✓
3	รายชื่อผู้เสนอราคาและผลการพิจารณา	✓
4	จัดทำและประกาศ ผู้ชนะการเสนอราคา	✓

ขั้นตอนที่ 3 สัญญาจ้างเหมารถยนต์โดยสาร

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
Thai Government Procurement

อสิริ คงประดิษฐ์ - เจ้าหน้าที่พัสดุ
มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

5	จัดทำสัญญา	✓
---	------------	---

- 3.1 การร่างสัญญาต้องตรวจสอบรายละเอียดในการทำสัญญาต้องมีความชัดเจนผู้ขับขี่ ต้องมีใบขับขี่รถยนต์สาธารณะ และต้องตรวจสอบวันสิ้นอายุของบัตร
- 3.2 ระบุแผนที่เส้นทางการเดินทางจากต้นทางปลายทางที่แน่นอน
- 3.3 ต้องระบุหมายเลขทะเบียนรถคันที่จะนำมาให้บริการในสัญญาด้วย
- 3.4 ต้องระบุชื่อของพนักงานขับรถ กรณีที่ต้องเดินทาง เกิน 400 กิโลเมตร โดยจะต้องมีพนักงานสับเปลี่ยนกัน 2 คน หรือหากพนักงานขับรถเพียงคนเดียวก็ต้องมีการกำหนดระยะถึงจุดพัก หรือระยะเวลาการจอดพักไม่น้อยกว่า 30 นาทีทุก 4 ชั่วโมง
- 3.5 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ ให้ขับรถประเภทรถสาธารณะจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น
- 3.6 เอกสารประกอบสัญญา ต้องมีเป็นอย่างน้อย ดังนี้
 - สำเนารายงานจดทะเบียนเจ้าของรถ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)
 - สำเนาบัตรประชาชนผู้รับจ้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - หนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบและผู้รับมอบ (ถ้ามี)
 - สำเนาใบขับขี่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - สำเนากรมธรรม์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างเหมารถยนต์โดยสาร

สัญญาเลขที่ ๐๑๐๓๐๓๖๗. ๐๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา เลขที่ ๑๖๐ ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลเขารูปช้าง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๕๖๗ ระหว่าง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา โดย รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ผู้รับจ้าง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ชื่อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมารถตู้รับอากาศ จำนวน ๑ คัน ในระหว่างวันที่ ๑ - ๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ เพื่อใช้ในการรับ-ส่ง ราชภัฏสงขลา ไปยัง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล และ สตูล เพื่อเข้าร่วมโครงการประชุม และบรรยาย เรื่อง รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- ๒.๑ หมวด ๑ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๒ หมวด ๒ รายละเอียดการจ้าง จำนวน ๒ หน้า
- ๒.๓ หมวด ๓ อื่นๆ จำนวน ๗ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓. ระยะเวลาการจ้างและค่าจ้าง

ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ มีกำหนด ๒ วัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๓๐ น. ออกเดินทางจาก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ไปยัง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล เวลา ๐๘.๓๐ น.
- ในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ออกเดินทางจาก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล มายัง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยมีผู้ขับขี่ คือ นาย... ซึ่งเป็นลูกจ้างของ

รถหมายเลขทะเบียน นง ๕ กรุงเทพมหานคร

"ค่าจ้าง" หมายความว่ารวมถึง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี่ยงเบนของค่าจ้าง ค่าทางด่วน และค่าใช้จ่ายที่ประพ่วงที่เกี่ยวกับการนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย...



ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างตามสัญญาในอัตราค่าจ้าง วันละ ๓,๕๐๐.๐๐ บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อวัน จำนวน ๒ วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ข้อ ๔. การรับประกันและความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสาร ในระหว่างดำเนินการตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษา และ/หรือค่าใช้จ่ายอื่น ตลอดจนชดเชยค่าเสียหายให้ตามกฎหมายทุกประการ

ข้อ ๕. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถเพื่อรับส่งตามสัญญา หรือไม่สามารรถดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีเช่นนี้มี ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง นอกเหนือจากการเรียกค่าปรับตามสัญญาข้อ ๕. แห่งสัญญานี้จนถึงวันบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๖. การบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถเพื่อรับส่งตามสัญญา หรือไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีเช่นนี้มี ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง นอกเหนือจากการเรียกค่าปรับตามสัญญาข้อ ๕. แห่งสัญญานี้จนถึงวันบอกเลิกสัญญา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ โดยต้องจ่ายค่าจ้างสูงกว่า ค่าจ้างตามสัญญานี้ ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากผู้รับจ้างได้ด้วย

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางปิยมาศ สิริคุณนทร์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนตุงขวัญ คมขำ)

ภาพ 1 ตัวอย่างสัญญาจ้างเหมารถยนต์โดยสาร



31A Building, 21-22 Floor, No. 102, Silom Road,
Sathorn District, Bangkok 10500
Tel. 0-2257-8800 Fax. 0-2253-3701, 0-2252-4222
Claims Services Tel. 0-2257-6080

ถนนสีลมเลขที่ 21-22 ชั้น 21 และ 22 เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10500
โทร 0-2257-8800 / โทรสาร 0-2253-3701 / 0-2252-4222
บริการลูกค้า โทร. 0-2257-6080



บริษัท โทรสาร TMSYTH
Company Code THE MOTOR INSURANCE SCHEDULE

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ D4-70-6.
Policy Number

ชื่อผู้เอาประกันภัย ชื่อ นาม
The Insured ชื่อ นาม
Address 235/48 ซ.จ. 1
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กทม. 10180

อาชีพ/ Occupation
การพิมพ์ (Occupation)

ผู้ขับขี่ 1 The 1st driver
ผู้ขับขี่ 2 The 2nd driver

วันเดือนปีเกิด/ Date of Birth
วันเดือนปีเกิด/ Date of Birth

อาชีพ/ Occupation
อาชีพ/ Occupation

รับประกันโดย Beneficiary บริษัท โตเกียว ไรซัง (ประเทศไทย) จำกัด

ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มวันที่/ From 2 พฤศจิกายน 2566 ถึงสุดวันที่/ To 2 พฤศจิกายน 2567
Period Insured วันที่ 14.30 น. ถึง 4.30 P.M.

รายการของยานพาหนะที่เอาประกันภัย
Particulars Of Motor Vehicle

ลำดับ No.	รหัส Code	ชื่อรถ/ยี่ห้อ/รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ความจุ/น้ำหนัก No. of seats/Capacity/Gross Weight
1	220	TOYOTA COMMUTER High Roof 2.8 A				VAN	12 / 2800 / -

จำกัดความรับผิด: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะที่แสดงในกรมธรรม์ที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น
Limit of Liability: This insurance policy only provides the agreed coverage that specifies the sum insured.

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Liability	รถที่เสียหาย ทุพพิกาย ไฟไหม้ Own Damage, Theft and Fire	การคุ้มครองความเสียหายเพิ่มเติม Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย และทรัพย์สินรวม (ในวงจำกัดตาม พ.ร.บ. The Compulsory Act Only) 500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง Bath/Person Bath/Accident	1) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Own Damage 830,000 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายที่หักวงเงิน Amount of Deductible	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) ค่าชดเชยทุพพิกายรวม (รวมค่าชดเชยการว่างงาน) Loss of life, Dismemberment, Total Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000 บาท Driver Person Bath ข) ผู้โดยสาร 11 คน 40,000 บาท/คน Passenger Persons Bath/Person
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit Liability for Property Damage: 600,000 บาท/ครั้ง Bath/Accident	2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Theft/Fire 830,000 บาท Bath	1.2) ทุพพิกายชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ Driver Person Bath/Week ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ Passenger Persons Bath/Person/Week
2.1 ความเสียหายที่หักวงเงิน Amount of Deductible บาท/ครั้ง Bath/Accident	ไม่รวม พ.ร.บ.	
		2) ค่ารักษาพยาบาล 12 PERSON 50,000 บาท/คน Medical Expense Bath/Person
		3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 800,000 บาท/ครั้ง Bath/Accident

เงื่อนไขการรับประกันภัยที่กรมธรรม์หลัก
Particulars of main coverage
เป็นประกันภัยที่ลดค่าเบี้ยประกันภัย
The above premium has already been discounted for named driver

เบี้ย/ Bait
0.00 บาท/ครั้ง (ผู้ขับขี่)
Bait

เป็นประกันภัยที่ลดค่าเบี้ยประกันภัย
Additional Premium for Additional Coverages
บาท/ Bait

ส่วนลด Discount	ความเสียหายส่วนแรก / Deductible	ส่วนลดกลุ่ม / Fleet	ประวัติดี / NCB	อื่นๆ / Others	รวมส่วนลด / Total Discount
	0.00 บาท/ครั้ง	0.00 บาท/ครั้ง	บาท/บาท	0.00 บาท/บาท	บาท/บาท
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติดีเพิ่ม Surcharge Amount		0.00 บาท	บาท	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ / Net Premium	ค่าธรรมเนียม / Stamp Duty	ภาษีมูลค่าเพิ่ม / VAT	รวม / Total		

รายการเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ / Attachment ข้อควรปฏิบัติสำหรับ (ร.บ.30) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์

การใช้รถจักรยานยนต์ Use of Motor Vehicle: ใช้เพื่อการพาณิชย์ ใช้ส่วนบุคคล

การรับประกันภัยโดยกรมประกันประกันภัย ผู้ขายประกันภัย บริษัทประกันภัย 8248295 Tanakorn Chunhachitryakul
Direct Insurance Agent Broker License No. 8104046133

นำทำขึ้นภายใต้การกำกับของ: 1 พฤศจิกายน 2566
government made on Policy issued on: 2 พฤศจิกายน 2566 N20(D472668092253)

โดยมีหลักฐาน บริษัท โตเกียว ไรซัง (ประเทศไทย) จำกัด ขอรับรองและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ และสำนักงานของบริษัท
is evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

BRVAA 007181811 1-1

กรรมการ/ Director
กรรมการ/ Director
ผู้แทนที่อนุญาต/ Authorized Signatures



ภาพ 2 ตัวอย่างกรมธรรม์

ขั้นตอนที่ 4 การเดินทาง

4.1 ก่อนการเดินทาง ผู้เดินทางต้องตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตรงกับที่ทำสัญญาหรือไม่ หากพบว่าสิ่งหนึ่ง ประการใดไม่เป็นไปตามข้อตกลงเช่นไม่นำรถยนต์คันที่ตกลงในสัญญามาให้บริการผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันทีและสารทเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชย ความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย

4.2 ระหว่างเดินทาง พบว่าผู้ขับขี่ขับรถประมาท ขับเร็ว ขาดความระมัดระวังหรือรู้สึกถึงความผิดปกติอื่นใด ให้ทำการแจ้งเตือนกับพนักงานขับรถ และหากไม่รับฟังหรือไม่แก้ไข ผู้โดยสารควรแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือแจ้งกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ 1584 หรือสายด่วนกองบังคับการตำรวจทางหลวง 1193 หรือกับบริษัท/ผู้รับจ้างรถที่ว่าจ้างโดยทันที

4.3 หากเกิดอุบัติเหตุ สำหรับผู้เสียหายสามารถเรียกร้องการชดเชยเยียวยาจากเจ้าของบริษัท/ผู้รับจ้าง พนักงานขับรถ คันที่เกิดเหตุและบริษัทประกันภัย ทั้งค่ารักษาพยาบาล ค่าปลงศพ ในกรณีที่เสียชีวิตความเสียหายของทรัพย์สินที่น่าติดตัวไปในการเดินทาง ขาดโอกาส หรือสูญเสียโอกาสในการทำงาน ขาดไร้ผู้อุปการะ

ทั้งนี้ ควรศึกษาหนังสือกรมขนส่งทางบก ที่ คค 0409.7 / 3692 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2563 เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบก

การนำรถส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างขนส่งผู้โดยสาร
มีความผิดตาม พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
มาตรา 21 ประกอบมาตรา 60 ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
จนใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้

รถที่จะนำมาใช้รับจ้างขนส่งผู้โดยสารได้นั้น จะต้องเป็นรถที่จดทะเบียนเป็นรถรับจ้างอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เช่นแท็กซี่มอเตอร์ไซด์จักรยานยนต์สาธารณะกรณีที่มีการนำรถส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างขนส่งผู้โดยสารถือเป็นการใช้รถผิดประเภท

พบรถสาธารณะไม่ปลอดภัย หรือการลักลอบให้บริการผิดกฎหมายรถจักรยานยนต์ป้ายดำ แจ้งสายด่วน 1584 หรือ facebook "1584" หรือเริ่มนรถโดยสารสาธารณะ" ทาง e-mail: dit_1584complain@hotmail.com ตลอด 24 ชั่วโมง



เลือกใช้บริการรถโดยสารสาธารณะถูกต้องกฎหมาย(ป้ายเหลือง)
ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย คนขับรถผ่านการตรวจสอบประวัติ

ขั้นตอนที่ 5 การตรวจรับ

5.1 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณารายละเอียดตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด และข้อกำหนดเงื่อนไขในสัญญา หากไม่เป็นไปตามที่กำหนดให้คณะกรรมการ ฯ ทำบันทึกชี้แจงต่อหัวหน้าหน่วยงาน

5.2 หากระหว่างเดินทาง พบว่าผู้ขับขี่ขับรถประมาท ขับเร็ว ขาดความระมัดระวังหรือรู้สึกถึงความผิดปกติอื่นใด ให้ทำการแจ้งบริษัท/ผู้รับจ้างด้วย

ตัวอย่าง
เอกสารการจัดจ้างเหมาบริการรถยนต์ใช้ในราชการ
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างเหมารถยนต์โดยสาร

สัญญาเลขที่ ๐๑๐๑๐๓๖๗/๒๐๐ /๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา เลขที่ ๑๖๐ ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลเขารูปช้าง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ____ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา โดย อาจารย์จิรภา คงเขียว รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ _____ อยู่บ้านเลขที่ _____ หมู่ที่ ____ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมารถตู้ปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ในระหว่างวันที่ ๑ - ๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ เพื่อใช้ในการรับ-ส่ง _____ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ไปยัง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล และ ซีซี รีสอร์ท อำเภอละงู จังหวัดสตูล เพื่อเข้าร่วมโครงการ _____ และบรรยายพิเศษ เรื่อง ทิศทางการพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- | | |
|------------------------------|--------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดการจ้าง | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ อื่นๆ | จำนวน ๗ หน้า |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

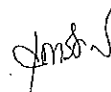
ข้อ ๓. ระยะเวลาการจ้างและค่าจ้าง

ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ มีกำหนด ๒ วัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๓๐ น. ออกเดินทางจาก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ไปยัง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล เวลา ๑๕.๓๐ น.
 - ในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ออกเดินทางจาก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล มายัง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เวลา ๑๕.๓๐ น.
- โดยมีผู้ขับขี่ คือ _____ ซึ่งเป็นลูกจ้างของ _____ มีใบอนุญาตขับขี่รถหมายเลขทะเบียน _____ กรุงเทพมหานคร

"ค่าจ้าง" หมายรวมถึง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี้ยเลี้ยงของพนักงานขับรถ ค่าทางด่วน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่เกี่ยวกับการนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย...



ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างตามสัญญาในอัตราค่าจ้าง วันละ ๓,๕๐๐.๐๐ บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคืน จำนวน ๒ วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงได้ไว้ด้วยแล้ว

ข้อ ๔. การรับประกันและความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสาร ในระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษา และ/หรือค่าใช้จ่ายอื่น ตลอดจนขนาดเขตค่าเสียหายให้ตามกฎหมายทุกประการ

ข้อ ๕. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถเพื่อรับส่งตามสัญญา หรือไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้างตามสัญญา คิดเป็นเงินจำนวนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อคืน และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

ข้อ ๖. การบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถเพื่อรับส่งตามสัญญา หรือไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง นอกเหนือจากการเรียกค่าปรับตามสัญญาข้อ ๕. แห่งสัญญานี้จนถึงวันบอกเลิกสัญญา

กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ โดยต้องจ่ายค่าจ้างสูงกว่า ค่าจ้างตามสัญญานี้ ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากผู้รับจ้างได้ด้วย

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางปิยมาศ ศิริศุภานนท์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวผดุงขวัญ, คมขำ)



TOKIO MARINE
INSURANCE GROUP

5&A Building, 2nd-6th floors, No. 302, Silom Road,
Khuwaeng Suriyawong, Khet Bangrak, Bangkok 10500
Tel. 0-2257-0000 Fax. 0-2253-3701, 0-2253-4222
Claims Services Tel. 0-2257-0080

อาคารเฉลิมพลทศ 2-6 ชั้นที่ 302 ถนนสีลม
แขวงสุริยวงษ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี / ทะเบียนเลขที่ : 0107563000011

ชำระอากรแล้ว/STAMP DUTY PAID



บริษัท/บริษัท TMSTH
Company Code
ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
THE MOTOR INSURANCE SCHEDULE

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
Policy Number
อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย
Territorial Limit Covered : Thailand

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ
The Insured Name
ที่อยู่
Address อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 90100
อาชีพ
Occupation

ผู้ขับขี่ 1 วัน/เดือนเกิด
The 1st driver Date of Birth
ผู้ขับขี่ 2 วัน/เดือนเกิด
The 2nd driver Date of Birth
อาชีพ
Occupation

ผู้รับประโยชน์ Beneficiary บริษัท (ประเทศไทย) จำกัด
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มตั้งแต่วันที่ / From สิ้นสุดวันที่ / To (เวลา 16.30 น. ม 4.30 P.M.)

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย
Particulars Of Motor Vehicle

ลำดับ No.	รหัส Code	ชื่อรถยนต์/รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of seat/Cubic Capacity/Gross Weight
1	220	TOYOTA COMMUTER High Roof				VAN	12 / 2800 / -

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น
Limit of Liability : This insurance policy only provides the agreed coverage that specifies the sum insured.

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Liability	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage, Theft and Fire	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Bodily injury that exceed the amount under the Compulsory Act Only	1) ความเสียหายตัวรถยนต์ Own Damage 1.1 ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พหุผลภาวะถาวรสิ้นเชิง Loss of life, Dismemberment, Total Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท Driver Person Baht ข) ผู้โดยสาร 11 คน บาท/คน Passenger Persons Baht/Person
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit Liability for Property Damage	2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Theft/Fire 630,000 บาท Baht	1.2) พหุผลภาวะชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ - คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ Driver Person Baht/Week ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ Passenger Persons Baht/Person/Week
2.1 ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible	3) ค่ารักษาพยาบาล 12 PERSON บาท/คน Medical Expense Baht/Person, 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง Bail Bond Baht/Accident	

ไม่รวม พ.ร.บ.

เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองหลัก 40,297.00 บาท
Premium of main coverage Baht
เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว 0.00 บาท(แล้ว)
The above premium has already been discounted for named driver Baht

ส่วนลด Discount	ความเสียหายส่วนแรก / Deductible	ส่วนลดกลุ่ม / Fleet	ประวัติดี / NCB	อื่นๆ / Others	รวมส่วนลด / Total Discount
0.00 บาท/Baht	0.00 บาท/Baht	0.00 บาท/Baht	0.00 บาท/Baht	0.00 บาท/Baht	บาท/Baht
ค่าเพิ่ม Surcharge	ประวัติเพิ่ม Surchage Amount		0.00 บาท Baht		
เบี้ยประกันภัยสุทธิ / Net Premium	อากรแสตมป์ / Stamp Duty		ภาษีมูลค่าเพิ่ม / VAT	รวม / Total	

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ / Attachment ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย(ร.บ.30)/ข้อยกเว้นอิเล็กทรอนิกส์ และอินเตอร์เน็ต

การใช้รถยนต์ Use of Motor Vehicle: ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ

การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker

หน้าสัญญาประกันภัย: greenment made on พุทธศักราช 2566
วันที่กรมธรรม์ประกันภัย: Policy Issued on พุทธศักราช 2566

ข้อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.
DICKWA4
TMSTH, 1-3
กรรมการ-Director
กรรมการ-Director
ผู้รับมอบอำนาจ-Authorized Signature





ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ได้มีโครงการ จ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน
๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

จ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน จำนวน ๑ โครงการ ผู้ได้รับ
การคัดเลือก ได้แก่ โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) รวมภาษี
มูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(อาจารย์จิรภา คงเขียว)

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา สำนักงานอธิการบดี กองกลาง งานพัสดุ โทร.๑๐๓๗

ที่ _____ วันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งจ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

ขอรายงานผลการพิจารณาจ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังนี้

รายการพิจารณา	รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ	ราคาที่เสนอ*	ราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง*
จ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน จำนวน ๑ โครงการ		๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
		รวม	๗,๐๐๐.๐๐

* ราคาที่เสนอ และราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

โดยเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาพิจารณาแล้ว เห็นสมควรจัดจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว โดยได้สืบราคาจากผู้ประกอบวิชาชีพโดยทั่วไป เป็นราคาที่เหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้สั่งซื้อส่งจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

เรียน อธิการบดี

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/ลงนาม

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๑

[Signature] 28 พ.ค. 2567
[Signature] 30 พ.ค. 2567
[Signature] 30 พ.ค. 67

[Signature]

(นางสาวทิพย์พาพร ถาวรสุข)

เจ้าหน้าที่

- ทราบ
- จัดตามเสนอ
- อนุญาต
- อนุมัติ/ดำเนินการตามระเบียบ
- มอบหมายเลขานุการฯ ลงนามหมาย
- สำเนาแจ้ง

[Signature]
30 พ.ค. 67

30 พ.ค. 2567

ใบเสนอราคาจ้าง

เขียนที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา
วันที่ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้าพเจ้า เป็นเจ้าของ เลขประจำตัวประชาชน ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โทรศัพท์ ๐๙๑-๖๔๒๖๖๘๖ ขอเสนอราคา ดังรายการต่อไปนี้

จำนวน	รายการ	ประเทศ	ราคาหน่วยละ		จำนวนเงิน		หมายเหตุ
		ผู้ผลิต	บาท	สต.	บาท	สต.	
๒ วัน	เช่าเหมารถตู้ปรับอากาศ พร้อมน้ำมัน เชื้อเพลิงและคนขับ จำนวน ๑ คัน ในวันที่ ๑-๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ เดินทางจากมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ไป-กลับ จ.สตูล		๓,๕๐๐	๐๐	๗,๐๐๐	๐๐	
รวมเงิน	เจ็ดพันบาทถ้วน				๗,๐๐๐	๐๐	

รวมทั้งสิ้น.....๗,๐๐๐....บาท.....สตางค์ (เจ็ดพันบาทถ้วน) การเสนอราคาตามรายการข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ากำหนดส่งมอบงานให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด.....๓๐.....วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันตกลงจ้าง และราคาที่เสนอมจะยืนอยู่ได้.....๓๐.....วัน นับแต่วันที่เสนอราคา

ลงชื่อ.....
ผู้เสนอราคา



คำสั่ง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา
ที่ ๑๑๕๓/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้ง ผู้ตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง
จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา มีความประสงค์จะ จ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง
จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัด
จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็น ผู้ตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมา
บริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ผู้ตรวจรับพัสดุ

นางวรรณญา สาแหล่

ผู้ตรวจรับพัสดุ

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป / พนักงานมหาวิทยาลัย

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(อาจารย์จิรภา คงเขียว)

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา สำนักงานอธิการบดี กองกลาง งานพัสดุ โทร.๑๐๓๗

ที่ _____ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานขอจ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

ด้วย มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา มีความประสงค์จะ จ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒ วัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องจ้าง

เนื่องจากรถตู้ปรับอากาศของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ไม่เพียงพอสำหรับคณะกรรมการที่จะเดินทางเข้าร่วมโครงการประชุมสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ และบรรยายพิเศษ เรื่อง ทิศทางการพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น ในระหว่างวันที่ ๑ - ๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ซีซี รีสอร์ท (seesea resort) และมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล เพื่อนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการระดมความคิดเห็น ไปปฏิบัติหน้าที่ในการกำหนดทิศทางเพื่อพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเพื่อการพัฒนาท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาให้มีความสอดคล้องเหมาะสมกับบริบทของมหาวิทยาลัย

๒. รายละเอียดของพัสดุ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคาากลางของพัสดุที่จะจ้างจำนวน ๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) จากราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ๓ ราย คือ

๓.๑

๓.๒

๓.๓

๔. วงเงินที่จะจ้าง

เงินนอกงบประมาณจาก งบประมาณเงินรายได้ (เงินบำรุงการศึกษา) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการบริหารสำนักงานอธิการบดี กิจกรรมที่ บรรยายพิเศษและประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง ทิศทางการพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น ค่าใช้สอย จำนวน ๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาส่งมอบงานหรือให้งานแล้วเสร็จภายในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๗

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการโดยวิธีเฉพาะเจาะจงเนื่องจากการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีการผลิต จำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการทั่วไป และมีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ

การแต่งตั้งผู้ตรวจรับพัสดุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด


๑. อนุมัติให้ดำเนินการ ตามรายละเอียดในรายงานขอจ้างดังกล่าวข้างต้น

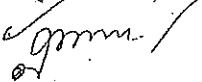
๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งผู้ตรวจรับพัสดุ

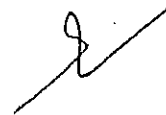
เรียน อธิการบดี

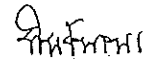
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/ลงนาม

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ ข้อ.....

 28 พ.ค. 2567



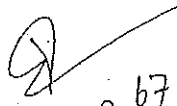
 28พ.ค.67



(นางสาวทิพย์พาพร ถาวรสุข)

เจ้าหน้าที่

- ทราบ
- จัดตามเสนอ
- อนุญาต
- อนุมัติ/ดำเนินการตามระเบียบ
- มอบหน่วยเลขานุการฯ ลงนัดหมาย
- สำเนาแจ้ง


28 พ.ค. 67

การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง
รายละเอียดแนบท้ายรายงานขอจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2567

1. เหตุผลความจำเป็น

ด้วยหน่วยสภามหาวิทยาลัย สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา มีความประสงค์จะจ้าง
เหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด 10 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2 วัน

2. วัตถุประสงค์

เนื่องจากรถตู้ปรับอากาศของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ไม่เพียงพอ พร้อมกับสถานที่ดำเนินโครงการไม่มี
มีรถประจำทางวิ่งผ่านตลอดเวลา และต้องใช้เดินทางระหว่างสถานที่จัดโครงการและที่พัก สำหรับคณะกรรมการที่จะ
เดินทางเข้าร่วมโครงการประชุมสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ครั้งที่ 4/2567 และบรรยายพิเศษ เรื่อง ทิศทางการ
พัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น ในระหว่างวันที่ 1 - 2 มิถุนายน 2567 ณ ซีซี รีสอร์ท (seesea
resort) และมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล เพื่อนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการ
ระดมความคิดเห็น ไปปฏิบัติหน้าที่ในการกำหนดทิศทางเพื่อพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเพื่อการพัฒนาท้องถิ่นได้
อย่างมีประสิทธิภาพ และปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาให้มีความสอดคล้องเหมาะสม
กับบริบทของมหาวิทยาลัย

3. ขอบเขตของงานที่จัดจ้างในครั้งนี้

ลำดับที่	รายการ / ขอบเขตของงาน	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
1	จ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด 10 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน โดยนำผู้เข้าร่วมโครงการเดินทาง ดังนี้ ในวันที่ 1 มิถุนายน 2567 เดินทางจาก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา จังหวัดสงขลา ไปยัง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล ในวันที่ 2 มิถุนายน 2567 เดินทางจาก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล จังหวัดสตูล มายัง มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา จังหวัดสงขลา หมายเหตุ : การเดินทางตามกำหนดการที่แนบ	2	วัน	

4. ระยะเวลาส่งมอบงาน ในวันที่ 2 มิถุนายน 2567

5. ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

5.1 ราคามาตรฐาน (แบบราคามาตรฐาน)

5.2 ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา 2 ปี งบประมาณ (แบบเอกสารราคาครั้งหลังสุด 2 ปี)

5.3 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย คือ

5.3.1

5.3.2

5.3.3

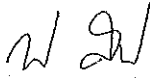
6. ราคากลาง เป็นเงิน 7,000.00 บาท

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคารวมและราคาต่ำสุด

8. รายละเอียดอื่น ๆ

งานจ้างในโครงการนี้ไม่มีการใช้วัสดุ

ลงชื่อ..... 

(นางวรรณญา สาทะลิยะ)

ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ/สืบราคา

ได้ตรวจสอบ จ.รท.

หนังสือขออนุมัติจัดซื้อ/จัดจ้าง



บ.กศ.
มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา
สำนักงานอธิการบดี

เลขที่ใบขอซื้อ/จ้าง 010103671200217
วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

ด้วยข้าพเจ้า น.ส.ทิพย์พาพร ถาวรสุข

ปฏิบัติหน้าที่ใน งานพัสดุ กองกลาง สำนักงานอธิการบดี

มีความประสงค์ จ้างเหมาบริการรถตู้ปรับอากาศ ขนาด 10 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ฤๅ 2 วัน

เพื่อใช้ในราชการ โครงการประชุมสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ครั้งที่ 4/2567

เนื่องจาก เนื่องจากรถตู้ปรับอากาศของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ไม่เพียงพอสำหรับคณะกรรมการที่จะเดินทางเข้าร่วมโครงการประชุมสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

ทิพย์พาพร
28 พ.ค. 2567

เจ้าหน้าที่งานพัสดุ

โดยใช้เงินงบประมาณ ดังนี้							
รหัสบ	ปี	แหล่งเงิน	หน่วยงาน	หมวดเงิน	คงเหลือยกมา	จ่ายครั้งนี้	คงเหลือ
67210110000084	2567	21011 : บ.กศ.	010000	108 : ค่าใช้สอย	407,400.00	7,000.00	400,400.00
ผลผลิต : 99-สนับสนุนการจัดการเรียนการสอน							
โครงการ : 9936002-โครงการบริหารงานสำนักงานอธิการบดี กิจกรรม : 300796-ประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง ทิศทางการพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น						รวมจ่ายครั้งนี้	7,000.00 บาท

ผู้ตรวจรับพัสดุ

1 นางวรรณญา สาแหร่ง (พนักงานมหาวิทยาลัย)	ผู้ตรวจรับพัสดุ
--	-----------------

เห็นควรอนุมัติตามเสนอและกันเงินตามรายละเอียดข้างต้น

เห็นควรพิจารณาอนุมัติ หัวหน้างานพัสดุ 28 พ.ค. 2567	เห็นควรพิจารณาอนุมัติ ผู้อำนวยการกองกลาง / /
---	---

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการตามเสนอ

สมควรจัดจ้างตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ เจ้าหน้าที่พัสดุกลาง 28 พ.ค. 2567	เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ 28 พ.ค. 2567	ได้ตรวจสอบแล้ว การดำเนินการครั้งนี้ ตามแผนงานและประเภทงบประมาณข้างต้น รักษาการในตำแหน่ง ผอ.กองนโยบายฯ 28, พ.ค., 67	เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ผู้อำนวยการสำนักงานอธิการบดี 28 พ.ค. 67
---	--	---	---

อนุมัติ

(อาจารย์จิรภา คงเขียว)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา/รองอธิการบดี



มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

หน้า 1 / 1

รายละเอียดพัสดุที่จะขอจ้าง

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ. 2560 ข้อ 22

ลำดับ	ชื่อ-ลักษณะ-ปริมาณ-วันที่	ราคาจ้างเหมาหรือ ต่อกับ	ข้อตกลงในงวดหรือปี				หมายเหตุ
			จำนวน	หน่วยนับ	หน่วยละ	รวมเงิน	
1	จ้างเหมารถตู้ปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 7 ที่นั่ง (วัน) (301-01768)	3,500.00	2	วัน	3,500.00	7,000.00	
			ราคาสินค้า		7,000.00		
			บวก ภาษี		0.00		
รวมจำนวนเงิน (เรือด่วนบวกทุกวัน)			รวมทั้งสิ้น		7,000.00		

- เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องซื้อหรือจ้าง เนื่องจากรถตู้ปรับอากาศของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ไม่เพียงพอสำหรับคณะกรรมการที่จะ
- กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จภายใน 7 วัน

<p>ผู้สำรวจ</p> <p>..... เจ้าหน้าที่งานพัสดุ 28 พ.ค. 2567</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ</p> <p>..... อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา/รองอธิการบดี</p>
---	--

X

แบบขอใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา 074-260200-4 ต่อ 1069

เลขที่ 0101106700051

วันที่ 22 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

ข้าพเจ้า นางสาว ทองศรีนุ่น ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป สังกัด หน่วยงานมหาวิทยาลัย งานอำนวยความสะดวก
มีความประสงค์ขอใช้รถยนต์ส่วนบุคคล () รถบัส () รถบรรทุก (X) รถตู้ () รถเก๋ง () อื่นๆ
เหตุผลที่ขอใช้รถยนต์ เดินทางไปประชุม ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล มีผู้เดินทางรวมทั้งหมด 10 คน

สถานที่ไปราชการ

1 มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล อำเภอ ละงู จังหวัด สตูล

โดยเบิกจ่ายเชื้อเพลิงจาก (X) ส่วนกลาง () คณะ / ศูนย์ / สำนัก / ฝ่าย () อื่นๆ


ออกจากมหาวิทยาลัย วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 เวลา 6:00

กลับถึงมหาวิทยาลัย วันที่ 2 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 เวลา 18:00

ให้รถรอรับที่ ฝ่ายยานพาหนะ โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 1111 / 0871016961

ลงชื่อผู้ขอ

(นางสาว ทองศรีนุ่น)

<p>ความเห็นของหัวหน้าหน่วยงานพาหนะ</p> <p>วันที่ 1-2/6/2567 รถยนต์ส่วนบุคคลติดราชการ เห็นควรอนุญาตให้ เดินทางด้วยวิธีอื่น 1 รถประจำทาง 2 จ้างเหมาบริการ 3 รถยนต์ส่วนตัว</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>ลงชื่อ (นายอาคม หनुประพันธ์)</p> <p style="text-align: center;">22 มีนาคม 2567</p>	<p>ความเห็นผู้อำนวยการกองกลาง / ผู้อำนวยการสำนักงานอธิการบดี</p> <p>() อนุญาต () ไม่อนุญาต</p> <p>ลงชื่อ ()</p>
<p>ความเห็นอธิการบดี / รองอธิการบดีปฏิบัติราชการแทน (อนุญาตให้ใช้รถทั่วประเทศ)</p> <p>() อนุญาต () ไม่อนุญาต</p> <p>ลงชื่อ ()</p>	

ภาคผนวก

พระราชบัญญัติ

รณนัต

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรณนัต

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรณนัต พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒^๑ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

- (๑) พระราชบัญญัติรณนัต พุทธศักราช ๒๔๗๓
- (๒) พระราชบัญญัติรณนัตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๔
- (๓) พระราชบัญญัติรณนัตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๕
- (๔) พระราชบัญญัติรณนัตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
- (๕) พระราชบัญญัติรณนัตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)
- (๖) พระราชบัญญัติรณนัตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘
- (๗) พระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๗๙
- (๘) พระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๑
- (๙) พระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๑
- (๑๐) พระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๔๘๔
- (๑๑) พระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ๑๑) พุทธศักราช ๒๔๘๔
- (๑๒) พระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๔๙๔
- (๑๓) พระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๐๒

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๗๗/ฉบับพิเศษ หน้า ๒๒/๑๒ พฤษภาคม ๒๕๒๒

(๑๔) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๐๓

(๑๕) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๐๖

(๑๖) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๑๒

(๑๗) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๑๘) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ พ.ศ. ๒๕๑๖

(๑๙) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖

(๒๐) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๑๗

บรรดากฎหมาย กฎ ข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือ ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล

“รถยนต์สาธารณะ” หมายความว่า

(๑) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน เจ็ดคนที่ใช้รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยรับส่งคนโดยสารได้เฉพาะที่นายทะเบียนกำหนด

(๒) รถยนต์รับจ้าง ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน หรือ รถยนต์สาธารณะอื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทาง

“รถยนต์บริการ” หมายความว่า รถยนต์บรรทุกคนโดยสารหรือให้เช่า ซึ่งบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์บริการธุรกิจ ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ใช้บรรทุกคนโดยสารระหว่างท่าอากาศยาน ท่าเรือเดินทะเล สถานีขนส่งหรือสถานีรถไฟกับโรงแรมที่พักอาศัย ที่ทำการของผู้โดยสาร หรือที่ทำการของผู้บริการธุรกิจนั้น

(๒) รถยนต์บริการทัศนอาจร ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ผู้ประกอบการธุรกิจเกี่ยวกับการท่องเที่ยว ใช้รับส่งคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว

(๓) รถยนต์บริการให้เช่า ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่จัดไว้ให้เช่าซึ่งมิใช่เป็นการเช่าเพื่อนำไปรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของ

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย

^๒ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคล” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

“รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล”^๓ หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่มีได้ใช้รับจ้าง
บรรทุกคนโดยสาร

“รถจักรยานยนต์สาธารณะ”^๔ หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคน
โดยสารแต่ไม่หมายรวมถึงรถจักรยานยนต์ที่มีพ่วงข้างและรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

“รถบดถนน” หมายความว่า รถที่ใช้ในการบดอัดวัสดุบนพื้นให้แน่น และมี
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง หรือใช้รถอื่นลากจูง

“รถแทรกเตอร์” หมายความว่า รถที่มีล้อหรือสายพาน และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อน
ในตัวเอง เป็นเครื่องจักรกลชั้นพื้นฐานในงานที่เกี่ยวกับการขุด ตัก ดันหรือฉุดลาก เป็นต้น หรือ
รถยนต์สำหรับลากจูงซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“เจ้าของรถ” หมายความว่า ผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วย

“ผู้ตรวจการ”^๕ หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก ซึ่ง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการตามพระราชบัญญัตินี้

“นายทะเบียน”^๖ หมายความว่า ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
แต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียน

“อธิบดี”^๗ หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

[คำว่า “รถยนต์” “รถจักรยานยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา

๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๕^๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถ
ประเภทต่าง ๆ เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลง ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถสำหรับ
รถประเภทดังกล่าว และการแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ได้เปลี่ยนแปลงแล้ว

(๒) เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถและการใช้เครื่องอุปกรณ์ดังกล่าว เช่น โคม เครื่อง
มองหลัง แตร เครื่องระงับเสียง ท่อไอเสีย เครื่องสัญญาณไฟ เครื่องปิดน้ำฝนและเครื่องอุปกรณ์อื่นที่
จำเป็น

^๓ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๔๗

^๔ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “รถจักรยานยนต์สาธารณะ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๔๗

^๕ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ผู้ตรวจการ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๔๒

^๖ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “นายทะเบียน” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๓๐

^๗ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “อธิบดี” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๓๐

^๘ มาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐

- (๓) เครื่องสื่อสาร และการใช้เครื่องสื่อสารระหว่างรถกับศูนย์บริการหรือสถานที่อื่น
- (๔) แผ่นป้ายทะเบียนรถ เครื่องหมายประเภทรถและเครื่องหมายอื่น รวมทั้งวิธีแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายดังกล่าว
- (๕) สีและเครื่องหมายสำหรับรถยนต์สาธารณะ
- (๖) น้ำหนักบรรทุกอย่างมาก และจำนวนคนโดยสารอย่างมาก สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์สาธารณะ
- (๗) เงื่อนไขในการใช้ล้อยางตัน
- (๘) ประเภท ขนาด และน้ำหนักของรถที่จะไม่ให้เดินบนทางที่มีโซ่ทางหลวง
- (๙) เงื่อนไขในการใช้รถที่มีล้อยางอื่น นอกจากล้อยางเดินบนทางที่มีโซ่ทางหลวง
- (๑๐) ประเภทที่ต้องกำหนดอายุการใช้ในเขตที่กำหนด
- (๑๑) ประเภทที่ห้ามใช้เดินในเขตที่กำหนด
- (๑๒) การงดรับจดทะเบียนรถประเภทใดประเภทหนึ่งในเขตที่กำหนด
- (๑๓) จำนวนรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด จังหวัดต้นทางและจังหวัดปลายทาง สำหรับรถยนต์ดังกล่าว

(๑๔)^๙ อัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น สำหรับรถยนต์สาธารณะ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๑๕)^{๑๐} เครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๑๕/๑)^{๑๑} ข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร

(๑๖) หลักสูตรและอุปกรณ์การสอนและการฝึกหัดขับรถของโรงเรียนฝึกหัดขับรถ

(๑๗) ค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๑๘) กิจกรรมอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้^{๑๒}

ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสรรเงินตามมาตรา ๔๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

กฎกระทรวงนั้นเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

[คำว่า “รถยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖]

หมวด ๑

การจดทะเบียน เครื่องหมาย และการใช้รถ

^๙ มาตรา ๕ (๑๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗
^{๑๐} มาตรา ๕ (๑๕) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗
^{๑๑} มาตรา ๕ (๑๕/๑) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗
^{๑๒} มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๒

มาตรา ๖^{๓๓} ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถดังต่อไปนี้

- (๑) รถที่ยังมิได้จดทะเบียน
- (๒) รถที่ถูกเพิกถอนการจดทะเบียน
- (๓) รถที่ยังมิได้เสียภาษีประจำปี
- (๔) รถที่แจ้งการไม่ใช้รถ
- (๕) รถที่ทะเบียนระงับ

มาตรา ๖/๑^{๓๔} บทบัญญัติมาตรา ๖ (๑) มิให้ใช้บังคับแก่รถดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร ซึ่งมีความประสงค์นำมาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียน

(๒) รถที่มีผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในกิจการใดโดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว

(๓) รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ

(๔) รถที่ใช้ในกรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การใช้รถตาม (๑) อธิบดีจะประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติและเครื่องหมายแสดงการใช้รถไว้ด้วยก็ได้ แต่ต้องไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียน

การใช้รถตาม (๒) (๓) และ (๔) ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนและเสียค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ การขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถ และเครื่องหมายแสดงการใช้รถดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา ๗ รถที่จะขอจดทะเบียนได้ต้อง

(๑) เป็นรถที่มีส่วนควบและมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ

(๒)^{๓๕} ผ่านการตรวจสภาพรถจากนายทะเบียน หรือจากสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในเวลาที่ขอจดทะเบียนแล้ว

ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์บริการที่นาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บรถยนต์สาธารณะ หรือรถยนต์บริการซึ่งมีลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงด้วย

[คำว่า “รถยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๘ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียน

- (๑) รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

^{๓๓} มาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๓๔} มาตรา ๖/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๓๕} มาตรา ๗ วรรคหนึ่ง (๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐

(๒)^{๑๖} รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด

(๓) รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระราชวังกำหนด

(๔) รถที่เจ้าของแจ้งการไม่ใช้รถตามมาตรา ๓๔

(๕) รถที่ผู้ผลิตหรือประกอบเพื่อจำหน่ายหรือที่ผู้นำเข้าเพื่อจำหน่าย ผลิต ประกอบ หรือนำเข้า และยังมีได้จำหน่ายให้แก่ผู้อื่น

มาตรา ๙^{๑๗} รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ

(๑) รถดับเพลิง

(๒) รถพยาบาลที่มีใช้เป็นรถสำหรับรับจ้าง

(๓)^{๑๘} รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร

(๔) รถบดถนนของรัฐวิสาหกิจ

(๕) รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ

(๖) รถของสภากาชาดไทย

(๗) รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย

(๘) รถใช้งานเกษตรกรรมตามลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๙)^{๑๙} รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามความตกลงนั้น

มาตรา ๑๐^{๒๐} ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องที่อื่น ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนท้องที่นั้นได้

ในกรณีที่ผู้ขอเป็นคนต่างด้าวและไม่มีภูมิลำเนาในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีถิ่นที่อยู่

การขอจดทะเบียนและการออกใบคู่มือจดทะเบียนรถให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

^{๑๖} มาตรา ๘ (๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐

^{๑๗} มาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗

^{๑๘} มาตรา ๙ (๓) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๖

^{๑๙} มาตรา ๙ (๙) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๒๐} มาตรา ๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๑๐/๑^{๒๑} ให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา ๑๐/๒

มาตรา ๑๐/๒^{๒๒} ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (๑) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา ๑๐/๑
- (๒) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (๓) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (๔) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

ให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอขอรับแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๐/๓^{๒๓} ให้นายทะเบียนมีอำนาจอนุญาตให้เจ้าของรถนำหมายเลขทะเบียนที่ออกให้สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง หรือนำหมายเลขทะเบียนที่ยังไม่เคยออกให้สำหรับรถคันใดมาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้วได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

^{๒๑} มาตรา ๑๐/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

^{๒๒} มาตรา ๑๐/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

^{๒๓} มาตรา ๑๐/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

มาตรา ๑๑ รถที่จดทะเบียนแล้ว ต้องมีและแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมาย
ครบก้นถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่ารถนั้นมีส่วนควบหรือ
เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถไม่ครบก้นถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเพิ่มสิ่งใดสิ่งหนึ่งเข้าไป
ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถนั้นจนกว่าจะจัดให้มี
ครบก้นถูกต้องหรือเอาออกแล้ว

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าเจ้าของรถไม่อาจจัดให้มีครบก้นถูกต้องหรือเอาออก
ได้ ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนรถนั้น

เจ้าของรถมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบ
คำสั่งของนายทะเบียน

คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด

มาตรา ๑๓ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถให้ผิดไปจากที่
จดทะเบียนไว้ เจ้าของรถต้องแจ้งนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันเปลี่ยนแปลง
การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๔ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วน
หนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้และใช้รถนั้น เว้นแต่เจ้าของรถนำรถไปให้นาย
ทะเบียนตรวจสอบสภาพก่อน

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่ารถที่เปลี่ยนแปลงตามวรรคหนึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย
ในเวลาใช้ ให้สั่งเจ้าของรถแก้ไขและนำรถไปให้ตรวจสอบสภาพก่อนใช้ การตรวจสอบสภาพดังกล่าวนาย
ทะเบียนจะสั่งให้เจ้าของรถนำรถไปให้ตรวจสอบสภาพ ณ สถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย
ว่าด้วยการขนส่งทางบกก็ได้ และให้นำมาตรา ๑๒ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ มาใช้บังคับโดย
อนุโลม แต่ถ้านายทะเบียนเห็นว่ารถนั้นปลอดภัยในเวลาใช้ ให้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียน และ
ใบคู่มือจดทะเบียนรถนั้นด้วย^{๒๔}

มาตรา ๑๕^{๒๕} ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเห็นว่ารถใดในขณะที่ใช้มี
ลักษณะที่เห็นได้ว่าน่าจะไม่ปลอดภัยในการใช้ ให้มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถนั้นไปให้
นายทะเบียน หรือสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพ
ภายในเวลาที่กำหนดได้

^{๒๔} มาตรา ๑๔ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐

^{๒๕} มาตรา ๑๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๑๕ ทวิ^{๖๖} การตรวจสภาพรถตามมาตรา ๗ (๒) มาตรา ๑๔ วรรคสอง มาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๓๖ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๖ ในการย้ายรถไปไว้ต่างท้องที่ ให้เจ้าของรถแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันย้าย

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๗ ในการโอนรถที่จดทะเบียนแล้ว ผู้โอนและผู้รับโอนต้องแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน

ในกรณีที่ผู้รับโอนจะนำรถตามวรรคหนึ่งออกนอกราชอาณาจักรภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนตามวรรคหนึ่งด้วย

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง และการขออนุญาตและการอนุญาตตามมาตราสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๗/๑^{๖๗} รถยนต์ที่จดทะเบียนแล้ว รถพ่วง รถบดถนน และรถแทรกเตอร์ที่จดทะเบียนแล้ว ให้เป็นทรัพย์สินประเภทที่จำนองเป็นประกันหนี้ได้ตามกฎหมาย

ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้มีชื่อเป็นเจ้าของในทะเบียนรถยนต์เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์

การจำนองต้องทำเป็นหนังสือตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด และต้องแจ้งจดทะเบียนจำนองต่อนายทะเบียน พร้อมกับการเสียค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนตามเงื่อนไข วิธีการ และอัตราค่าธรรมเนียมที่ประกาศในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๘ ในการนำรถออกนอกราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การนำรถออกนอกราชอาณาจักรโดยได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๗ วรรคสอง

(๒) การรับจ้างบรรทุกคนโดยสารออกนอกราชอาณาจักร แล้วนำรถกลับเข้ามา

ตามปกติกิจ

(๓) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๙ ในการอนุญาตตามมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๘ รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ในการให้นายทะเบียนอนุญาตและจะให้นายทะเบียนยกเว้นหรือผ่อนผันการปฏิบัติหรือไม่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้น ๆ ก็ได้ ตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๒๐ ผู้ใดส่งหรือนำรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย หรือผลิตหรือประกอบรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถขึ้นใหม่เพื่อจำหน่าย ผู้นั้นต้องส่งบัญชี

^{๖๖} มาตรา ๑๕ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐

^{๖๗} มาตรา ๑๗/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๕๑

ประจำเดือนในการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถให้แก่นายทะเบียนภายในวันที่สิบห้า
ของเดือนถัดไป

บัญชีตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

[คำว่า “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับ
ที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๑ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ เว้นแต่ในกรณี

ดังต่อไปนี้

(๑)^{๒๘} การใช้รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนอาจร หรือรถจักรยานยนต์

สาธารณะในกิจการส่วนตัว

(๒) การใช้รถยนต์สาธารณะในกิจการส่วนตัว โดยมีข้อความแสดงไว้ที่รถนั้นให้เห็น

ได้ง่ายจากภายนอกกว่าใช้ในกิจการส่วนตัว

(๓) การใช้รถยนต์สาธารณะบรรทุกของที่ติดตัวไปกับผู้โดยสาร

(๓/๑)^{๒๙} การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินสองพันสองร้อย

กิโลกรัมเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งนี้
ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

(๔) ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่
๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๒ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถยนต์อื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทางรับจ้าง
รับคนโดยสารซึ่งเสียค่าโดยสารเป็นรายตัวตามรายทางในทางที่ได้รับอนุญาตให้มีรถยนต์โดยสาร
ประจำทางหรือในเขตจากทางนั้นไม่เกินหนึ่งร้อยเมตร

ความในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับในกรณีที่เป็นการรับจ้างรับส่งนักเรียน คนงาน

นักท่องเที่ยว หรือการรับส่งผู้โดยสาร เป็นครั้งคราวซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒)

พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๓ ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าในท้องที่ใดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคน
โดยสารโดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด สมควรให้
ดำเนินการโดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนาย
ทะเบียน ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาระบุท้องที่สำหรับการรับจ้างดังกล่าว

^{๒๘} มาตรา ๒๑ (๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๒๙} มาตรา ๒๑ (๓/๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

ประกาศตามวรรคหนึ่ง ไม่ใช่บังคับแก่การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารได้ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดซึ่งได้จดทะเบียนอยู่ก่อนวันประกาศจนกว่าจะพ้นสามปีนับแต่วันประกาศ

กำหนดเวลาสามปีตามวรรคสอง ถ้ามีเหตุผลสมควร รัฐมนตรีอาจขยายออกไปได้อีกครั้งละไม่เกินสองปี แต่จะขยายระยะเวลาเกินสองครั้งไม่ได้ การขยายระยะเวลาให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

[คำว่า "รถยนต์" แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๓/๑^{๑๐} ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถจักรยานยนต์เพื่อรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร เว้นแต่รถจักรยานยนต์นั้นได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนและให้นายทะเบียนรับจดทะเบียนได้เมื่อมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงและระเบียบที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๑๐

กฎกระทรวงตามวรรคสองต้องกำหนดให้มีคณะกรรมการประจำจังหวัด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมดูแลรถยนต์ การจราจร หรือการขนส่ง และบุคคลอื่นตามจำนวนที่เหมาะสม เพื่อทำหน้าที่กำหนดสถานที่รอรับคนโดยสาร เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้กับผู้ประสงค์จะจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานการขอจดทะเบียนต่อนายทะเบียนตามวรรคสอง ในการนี้อาจกำหนดให้มีคณะอนุกรรมการประจำท้องที่ด้วยก็ได้

การกำหนดอายุและการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๔ ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาต แต่อาจต่ออายุได้คราวละสามปี

ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตนั้นหมดอายุ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว จะประกอบการต่อไปก็ได้จนกว่านายทะเบียนจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตนั้น

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๔/๑^{๑๑} ในกรณีที่ไม่อนุญาตตามมาตรา ๒๓ สูญหาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วัน

^{๑๐} มาตรา ๒๓/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๑๑} มาตรา ๒๔/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

ทราบเหตุ หากภายหลังได้ใบอนุญาตที่สูญหายคืนมา ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตนั้นแก่นายทะเบียน ภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน

การขอใบแทนใบอนุญาตและการออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๒๕ ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ซึ่งไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตได้

ให้ผู้รับใบอนุญาตซึ่งถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตส่งคืนใบอนุญาตแก่นายทะเบียน ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสั่งเพิกถอนใบอนุญาต^{๓๖}

มาตรา ๒๖ ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ไม่ต่ออายุใบอนุญาตตามมาตรา ๒๔ หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๒๕ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาต หรือผู้รับใบอนุญาต แล้วแต่กรณี มีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อรัฐมนตรีได้ภายในหนึ่ง เดือนนับแต่วันทราบคำสั่งนายทะเบียน

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

ในกรณีที่อุทธรณ์คำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๒๔ หรือมาตรา ๒๕ ก่อนที่จะมีคำวินิจฉัยอุทธรณ์ รัฐมนตรีอาจอนุญาตให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบการไปพลางก่อนได้เมื่อมีคำขอของผู้อุทธรณ์

มาตรา ๒๗ ผู้ใดมีรถยนต์ไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับเพื่อการนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน และให้ขับได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

การขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกเครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถให้ด้วย

เครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้ใช้สับเปลี่ยนกันได้ไม่เฉพาะคันรถ

[คำว่า "รถยนต์" แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๘ ในการขับรถยนต์ตามมาตรา ๒๗ ผู้ขับต้องบันทึกรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ชื่อรถ หมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์ของรถ
- (๒) ความประสงค์ในการขับรถยนต์
- (๓) วันเดือนปี และเวลาที่นำรถออกไปขับและกลับถึงที่
- (๔) ชื่อและชื่อสกุลของผู้ขับ

^{๓๖} มาตรา ๒๕ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

[คำว่า “รถยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖]

หมวด ๒
ภาษีประจำปี

มาตรา ๒๙ ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้
เว้นแต่

(๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนมาแล้วห้าปีนับแต่ปีที่จดทะเบียนครั้งแรก ให้ได้รับการลดหย่อนภาษีประจำปีในปีต่อ ๆ ไปในอัตราร้อยละ ดังต่อไปนี้

ปีที่หก	ร้อยละสิบ
ปีที่เจ็ด	ร้อยละยี่สิบ
ปีที่แปด	ร้อยละสามสิบ
ปีที่เก้า	ร้อยละสี่สิบ
ปีที่สิบและปีต่อ ๆ ไป	ร้อยละห้าสิบ

(๒) รถซึ่งใช้ล้อต่างจากยางกลวง ให้เก็บภาษีเพิ่มขึ้นจากอัตราที่กำหนดไว้
อีกกึ่งหนึ่ง

(๓)^{๓๓} (ยกเลิก)

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖]

มาตรา ๒๙ ทวิ^{๓๔} ในกรณีที่รถยนต์คันใดไม่ใช่เครื่องยนต์ลูกสูบที่จะคำนวณความจุของกระบอกสูบได้ หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงขนาดของกระบอกสูบหรือเครื่องยนต์ ให้เทียบเป็นความจุของกระบอกสูบ หรือคำนวณความจุตามเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

[คำว่า “รถยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖]

มาตรา ๒๙ ตริ^{๓๕} ในการกำหนดความจุของกระบอกสูบของรถยนต์เพื่อชำระภาษีประจำปีให้นายทะเบียนประกาศความจุของกระบอกสูบของรถยนต์แต่ละแบบไว้ด้วยความเห็นชอบของกระทรวงอุตสาหกรรม

^{๓๓} มาตรา ๒๙ (๓) เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๙ ต่อมา มีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การไม่อนุมัติพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๙ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕/๒๕๔๙ (สมัยสามัญ) วันพฤหัสบดีที่ ๔ กันยายน ๒๕๒๙ ที่ประชุมได้ลงมติไม่อนุมัติ

^{๓๔} มาตรา ๒๙ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๔

^{๓๕} มาตรา ๒๙ ตริ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๔

ในกรณีที่ประกาศตามวรรคหนึ่งไม่ครอบคลุมถึงแบบของรถยนต์คันใด ให้นายทะเบียน เก็บภาษีประจำปีโดยถือความจุของกระบอกสูบตามหนังสือคู่มือประจำรถยนต์ของรถยนต์คันนั้น ทั้งนี้ ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมรับรอง และให้นายทะเบียนดำเนินการประกาศความจุของกระบอกสูบ ของรถยนต์คันดังกล่าวต่อไป

ประกาศตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๓๐ ให้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนตามมาตรา ๘ และรถที่ได้รับ ยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๙ ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีด้วย

มาตรา ๓๑ ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีประจำปี สำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๙ ได้

การลดตามวรรคหนึ่ง ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

มาตรา ๓๒^{๓๖} เจ้าของรถมีหน้าที่เสียภาษีประจำปี
ภาษีประจำปีให้เสียล่วงหน้าคราวละหนึ่งปี ถ้ามิได้เสียภาษีภายในเวลาที่กำหนดให้
เจ้าของรถนั้นชำระเงินเพิ่มอีกร้อยละหนึ่งต่อเดือนหรือเศษของเดือนของจำนวนภาษีที่ต้องชำระ
เงินเพิ่มตามมาตรานี้ให้ถือเป็นเงินภาษี

รถที่ได้เสียภาษีประจำปีสำหรับปีใด ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถ เจ้าของใหม่ไม่ต้องเสีย
ภาษีประจำปีในปีนั้นอีก

มาตรา ๓๓^{๓๗} ในกรณีที่มีการจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทรถหรือเปลี่ยนการใช้รถผิด
ไปจากที่จดทะเบียนไว้ในระหว่างปี ถ้าเป็นเหตุให้เสียภาษีลดลง เจ้าของรถไม่มีสิทธิได้รับคืนภาษีส่วน
ที่เสียเกิน แต่ถ้าต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้น เจ้าของรถต้องเสียภาษีเฉพาะส่วนที่เพิ่มขึ้นให้ครบถ้วนถูกต้อง
เมื่อจะต้องขอจดทะเบียน

มาตรา ๓๔ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว แม้จะไม่ได้ใช้ก็ต้องเสียภาษีประจำปีตาม
มาตรา ๒๙ หรือมาตรา ๓๑ แล้วแต่กรณี และมาตรา ๓๒ เว้นแต่เจ้าของรถจะแจ้งการไม่ใช้ต่อนาย
ทะเบียนก่อนถึงกำหนดเสียภาษีประจำปีครั้งต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนด
ในกฎกระทรวง

^{๓๖} มาตรา ๓๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

^{๓๗} มาตรา ๓๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.
๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๙ ต่อมา มีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การไม่อนุญาติพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๙ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๕/๒๕๒๙ (สมัยสามัญ)
วันพฤหัสบดีที่ ๔ กันยายน ๒๕๒๙ ที่ประชุมได้ลงมติไม่อนุมัติ

มาตรา ๓๕ ผู้ใดมีหน้าที่เสียภาษีประจำปีแล้วไม่เสียภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด นายทะเบียนอาจแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ผู้นั้นนำเงินไปชำระภาษีประจำปีให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ที่ทำการของนายทะเบียนภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ในกรณีที่ผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้^{๓๔}

มาตรา ๓๕/๑^{๓๕} ในระหว่างที่เจ้าของรถค้างชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วนก่อน หรือได้มีการดำเนินการตามมาตรา ๓๕/๒ วรรคสองแล้ว

มาตรา ๓๕/๒^{๓๖} รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีไม่ถึงสามปี หากเจ้าของรถประสงค์จะขอเสียภาษีประจำปีเพื่อใช้รถในปีนั้น ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีนั้นได้

สำหรับภาษีที่ค้างชำระ ให้นายทะเบียนกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการชำระตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เจ้าของรถผิดนัดไม่เสียภาษีที่ค้างชำระตามวรรคสองให้ครบถ้วน นายทะเบียนมีอำนาจไม่รับดำเนินการทางทะเบียน จนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน

มาตรา ๓๕/๓^{๓๗} รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีติดต่อกันครบสามปี ให้การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับไป ในการนี้ ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีที่ค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด และแจ้งให้เจ้าของรถทราบ และให้บุคคลดังกล่าวส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำไปคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในทศสิบวันนับแต่วันที่ได้แจ้งและปิดประกาศดังกล่าว

ในกรณีที่เจ้าของรถมิได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถได้

ให้ชำระภาษีประจำปีหลังจากปีที่สามเป็นอันระงับไป แต่เจ้าของรถยังคงต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน และให้นำมาตรา ๓๕/๑ และมาตรา ๓๕/๒ วรรคสอง และวรรคสามมาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๓๖^{๓๘} นายทะเบียนมีอำนาจออกประกาศหรือสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถไปตรวจ ณ ที่ทำการของนายทะเบียน หรือสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

^{๓๔} มาตรา ๓๕ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๓๕} มาตรา ๓๕/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖

^{๓๖} มาตรา ๓๕/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖

^{๓๗} มาตรา ๓๕/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖

^{๓๘} มาตรา ๓๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐

มาตรา ๓๗^๓ นายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อ หรือประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถ ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปีหรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้

การเข้าตรวจตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำการระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น

มาตรา ๓๘^๔ ในกรณีที่ผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายเป็นผู้ตรวจและยึดตาม มาตรา ๓๗ให้นำส่งนายทะเบียนโดยมิชักช้า และให้นำมาตรา ๓๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๓๙^๕ (ยกเลิก)

มาตรา ๔๐ ผู้ใดแจ้งความนำจับรถที่เจ้าของรถมิได้ชำระภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด เมื่อคดีถึงที่สุดแล้ว ให้ผู้นั้นได้รับรางวัลนำจับในอัตราร้อยละสิบของจำนวนเงินเพิ่มของภาษีที่ต้องชำระ

มาตรา ๔๑^๖ เงินภาษีประจำปีรวมทั้งเงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาลในจังหวัดนั้น เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้กระทรวงมหาดไทยจัดสรรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

หมวด ๓
ใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๔๒ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที เว้นแต่ผู้ฝึกหัดขับรถยนต์ตามมาตรา ๕๗

ในกรณีที่ผู้ขับรถเป็นคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ผู้ขับรถซึ่งเป็นคนต่างด้าวนั้นจะใช้ใบอนุญาตขับรถตาม มาตรา ๔๒ ทวี ขับรถในราชอาณาจักรก็ได้ และในกรณีนี้จะต้องมีใบอนุญาตขับรถดังกล่าวพร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที^๗

^๓ มาตรา ๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗
^๔ มาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๒
^๕ มาตรา ๓๙ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗
^๖ มาตรา ๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗
^๗ มาตรา ๔๒ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๓๐

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖]

มาตรา ๔๒ ทวิ^{๔๘} ในกรณีที่มีความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลต่างประเทศ ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงดังกล่าว กับรัฐบาลไทย อาจใช้ใบอนุญาตขับรถของประเทศนั้นขับรถในราชอาณาจักรได้ตามประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่าง รัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ และตามบทบัญญัติทั้งหลายในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๓^{๔๙} ใบอนุญาตขับรถมีดังนี้

(๑) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว

(๒) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล

(๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

(๔) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ

(๕) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ

(๖) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

(๖/๑) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๗) ใบอนุญาตขับรถบดถนน

(๘) ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์

(๙) ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๘)

(๑๐) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

ใบอนุญาตขับรถตาม (๑) ใช้สำหรับขับรถบริการให้เช่า เฉพาะในกรณีที่ผู้ขับรถเป็นผู้เช่าได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (๒) ใช้สำหรับขับรถบริการให้เช่าได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (๔) ใช้สำหรับขับรถบริการและใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (๒) ได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (๕) ใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (๓) ได้ด้วย และใบอนุญาตขับรถตาม (๖/๑) ใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (๖) ได้ด้วย นอกนั้นใช้แทนกันไม่ได้

มาตรา ๔๓ ทวิ^{๕๐} ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตามมาตรา ๔๓ (๒) และใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะตามมาตรา ๔๓ (๔) ได้

^{๔๘} มาตรา ๔๒ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๓๐

^{๔๙} มาตรา ๔๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๕๐} มาตรา ๔๓ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๓๗

ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถขนส่งส่วนบุคคลตามมาตรา ๔๓ (๒) ได้

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๔๔^๑ ใบอนุญาตขับรถชั่วคราวตามมาตรา ๔๓ (๑) มีอายุสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ^๒

ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๓) (๖) (๗) (๘) และ (๙) มีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) และ (๖/๑) มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ และอาจขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้อีกคราวละห้าปีหรือสามปี แล้วแต่กรณี โดยผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง^๓

ในกรณีที่วันครบกำหนดอายุใบอนุญาตตามวรรคสองไม่ตรงกับวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ให้ขยายอายุใบอนุญาตต่อไปจนถึงวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในปีนั้นหรือในปีถัดไป แล้วแต่กรณี โดยให้ถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุ

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถเกิดในวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ และในปีที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุตามวรรคสองนั้นไม่มีวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ให้ถือเอาวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ เป็นวันครบรอบวันเกิด

การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๕ ผู้ใดประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถ ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัตินี้ และยื่นคำขออนุญาตนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนาหรือมีถิ่นที่อยู่

การขอใบอนุญาตขับรถและการออกใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๖ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑)^๔ มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ แต่ถ้าเป็นผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันไม่เกินที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้และความสามารถในการขับรถ

^๑ มาตรา ๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

^๒ มาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

^๓ มาตรา ๔๔ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^๔ มาตรา ๔๖ (๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

(๓) มีความรู้ในข้อบังคับการเดินทางตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

- (๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้
- (๕) ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบการวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ
- (๖) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน
- (๗) ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันอยู่แล้ว
- (๘)^{๕๕} ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับรถ
- (๙)^{๕๖} ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ซึ่งมีโทษจากเหตุขาดคุณสมบัติเรื่องอายุของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ เว้นแต่ได้พ้นกำหนดสามปีไปแล้วนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ โดยให้อธิบดีกำหนดเงื่อนไขในการพิจารณาการออกใบอนุญาตขับรถไว้ด้วย

ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ เว้นแต่ได้พ้นกำหนดสามปีไปแล้วนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ โดยให้อธิบดีกำหนดเงื่อนไขในการพิจารณาการออกใบอนุญาตขับรถไว้ด้วย

มาตรา ๔๗^{๕๗} ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) หรือ (๖/๑) ต้อง

- (๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ และ
- (๓) ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษหรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับตั้งแต่สองครั้งขึ้นไป สำหรับความผิดเกี่ยวกับการขับรถอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เว้นแต่จะพ้นโทษครั้งสุดท้ายไม่น้อยกว่าหกเดือนแล้ว

- (ก) ผ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร
- (ข) ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
- (ค) ในลักษณะกีดขวางการจราจร
- (ง) ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- (จ) โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- (ฉ) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

มาตรา ๔๘^{๕๘} (ยกเลิก)

มาตรา ๔๙^{๕๙} ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) ต้อง

- (๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ แต่ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบสองปีบริบูรณ์ สำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) หรือ (๕) และยี่สิบปีบริบูรณ์สำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๖/๑)
- (๓) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๗ (๓)

^{๕๕} มาตรา ๔๖ (๘) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗
^{๕๖} มาตรา ๔๖ (๙) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗
^{๕๗} มาตรา ๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗
^{๕๘} มาตรา ๔๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖
^{๕๙} มาตรา ๔๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

(๔) มีสัญชาติไทย

(๕) รู้จักถนนและทางหลวงในจังหวัดที่ขอรับใบอนุญาตขับรถพอสมควร

(๖) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อร้ายแรงตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๗) ไม่เป็นผู้ติดสุรายาเมาหรือยาเสพติดให้โทษ

(๘) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน ความผิดเกี่ยวกับเงินตรา ความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย ความผิดต่อเสรีภาพ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์ ความผิดฐานยักยอก ความผิดฐานรับของโจร และความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือโดยคำสั่งที่ขอด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี

มาตรา ๕๐^{๖๐} ในกรณีและผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) เป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๔๙ (๘) แต่พ้นโทษจำคุกมาแล้วไม่น้อยกว่า

(๑) หกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน

(๒) หนึ่งปีสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือนในคดีเกี่ยวกับการใช้รถกระทำความผิด หรือ

(๓) หนึ่งปีหกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาเกินสามเดือนแต่ไม่เกินสามปี

และได้ยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนโดยชี้แจงถึงเหตุผลที่ตนต้องโทษพร้อมกับแสดงหลักฐานว่าตนเป็นบุคคลที่มีความประพฤติเรียบร้อยควรไว้วางใจให้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ แล้วแต่กรณี ให้นายทะเบียนดำเนินการสอบสวนคำร้องดังกล่าว ถ้าเห็นด้วยกับคำร้องก็ให้มีอำนาจออกใบอนุญาตขับรถให้ได้โดยมิให้นำบทบัญญัติมาตรา ๔๙ (๘) มาใช้บังคับ แต่ถ้าไม่เห็นด้วย ให้สั่งยกคำร้องและแจ้งให้ผู้ขอทราบ

ผู้ขอมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งยกคำร้องจากนายทะเบียน

คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

มาตรา ๕๑ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๗) (๘) หรือ (๙) ต้อง

(๑) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ และ

(๒) มีความรู้ความสามารถในการขับรถประเภทนั้น ๆ เป็นอย่างดี

มาตรา ๕๑/๑^{๖๑} ผู้มีใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๔) (๕) (๖) และ (๖/๑) มีสิทธิขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑๐)

^{๖๐} มาตรา ๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๖๑} มาตรา ๕๑/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

มาตรา ๕๒ ให้นายทะเบียนแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑

มาตรา ๕๓ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น

ให้นายทะเบียนมีอำนาจเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมาตรวจสอบคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามได้ หากมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น^{๖๒}

มาตรา ๕๓/๑^{๖๓} ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถได้คราวละไม่เกินหกเดือน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะกระทำความผิดในกรณีดังต่อไปนี้ นายทะเบียนจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเสียก็ได้

(๑) กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ซ้ำในข้อหาเดียวกับความผิดครั้งก่อนภายในเวลาหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น

(๒) ไม่มารายงานตนต่อนายทะเบียนตามที่นายทะเบียนสั่งเป็นหนังสือไปแล้วไม่น้อยกว่าสองครั้งโดยมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ โดยไม่มีเหตุสมควร

(๓) เรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๓/๒^{๖๔} ผู้ซึ่งถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งจากนายทะเบียน

ให้อธิบดีวินิจฉัยอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสืออุทธรณ์ ถ้าไม่มีวินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าวให้ถือว่าอธิบดีวินิจฉัยไม่ให้พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามหนังสืออุทธรณ์ของผู้ขับรถ

คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

การอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๕๓/๓^{๖๕} ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถซึ่งถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถส่งคืนใบอนุญาตนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

^{๖๒} มาตรา ๕๓ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๖๓} มาตรา ๕๓/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๖๔} มาตรา ๕๓/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๖๕} มาตรา ๕๓/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

มาตรา ๕๔ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว หากปรากฏว่า

(๑) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๓) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดฐานขับรถหรือกระทำการใด ๆ อันน่าจะเป็นภัยต่อประชาชน หรือ

(๔) มีผู้กล่าวโทษว่าทำลายความสงบสุขของประชาชนในถนนหรือทางหลวง โดยขู่เข็ญ คุกคาม รั้งแก หรือรบกวนคนขับรถด้วยกันหรือผู้โดยสาร

นายทะเบียนมีอำนาจเรียกใบอนุญาตขับรถมายึดไว้ได้ แต่ห้ามมิให้ยึดเกินหนึ่งปี

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) เป็นผู้ต้องหาในคดีอาญาตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๔๔ (๘) ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายยึดใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) ตั้งแต่วันยื่นฟ้องต่อศาลจนถึงเวลาที่มิคำพิพากษาถึงที่สุด และในระหว่างเวลานั้นห้ามมิให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตขับรถดังกล่าว^{๖๖}

ในการยึดใบอนุญาตขับรถ ให้ผู้ยึดบันทึกการยึดไว้ในใบอนุญาตขับรถด้วย

มาตรา ๕๕ ในกรณีที่ใบอนุญาตขับรถสูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตขับรถยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตขับรถต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันทราบเหตุนั้น และในกรณีที่ได้ใบอนุญาตขับรถที่สูญหายคืน ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตขับรถนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน

การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถ และการออกใบแทนใบอนุญาตขับรถตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๕๖ ภายใต้งบบังคับมาตรา ๔๓ และมาตรา ๕๗ ห้ามมิให้เจ้าของรถหรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้ เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ

มาตรา ๕๗ ผู้ใดฝักหัดขับรถยนต์ ต้องมีผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีควบคุมอยู่ด้วย

ในการฝักหัดขับรถ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากผู้ฝักหัดและผู้ควบคุมอยู่ในรถ ถ้ามีการเสียหายเกิดขึ้น ผู้ควบคุมต้องรับผิดชอบทางแพ่ง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าผู้ฝักหัดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสอนในเวลาที่ขับอยู่นั้น

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

^{๖๖} มาตรา ๕๔ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตรา ๕๗ ทวิ^{๖๗} ให้ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบ การปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจสั่งให้บุคคลใดปฏิบัติกรเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ การตรวจสอบนั้นได้ และเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มี คำสั่งเพื่อดำเนินการเปรียบเทียบปรับก็ได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่มีความผิดดังกล่าวมีโทษจำคุก ให้ ผู้ตรวจการนำตัวผู้นั้นส่งพนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจเพื่อดำเนินคดีต่อไป

ในการออกคำสั่งให้ไปรายงานตนต่อนายทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ผู้ตรวจการจะเรียก เก็บใบอนุญาตขับรถของผู้นั้นไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องรับนำใบอนุญาตขับรถที่เรียกเก็บไว้ไปส่ง มอบแก่นายทะเบียนภายในแปดชั่วโมงนับแต่เวลาที่ออกคำสั่งและให้ถือว่าคำสั่งนั้นเป็นใบอนุญาตขับ รถชั่วคราวภายในกำหนดเวลาที่ให้ไปรายงานตนดังกล่าว

คำสั่งให้ไปรายงานตนต่อนายทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดี กำหนด

มาตรา ๕๗ ตริ^{๖๘} ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ให้ผู้ตรวจการแสดงบัตร ประจำตัวต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

บัตรประจำตัวผู้ตรวจการให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๕๗ จัตวา^{๖๙} ในขณะที่อยู่ในระหว่างการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับ รถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะจะปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารมิได้ เว้นแต่การ บรรทุกนั้นน่าจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนหรือแก่คนโดยสาร

บทบัญญัติในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ปฏิเสธ รับจ้างบรรทุกคนโดยสารนอกเส้นทางหรือนอกท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

มาตรา ๕๗ เบญจ^{๗๐} ผู้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องพา คนโดยสารไปยังสถานที่ที่วางตามเส้นทางที่สั้นหรือถึงที่หมายเร็วที่สุด หรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกิน ควร และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันไว้

ห้ามมิให้ผู้ขับรถตามวรรคหนึ่ง พาคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วย ประการใด ๆ

มาตรา ๕๗ ฉ^{๗๑} ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์ สาธารณะ ต้อง

(๑) ไม่สูบบุหรี่ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่ คนโดยสาร

^{๖๗} มาตรา ๕๗ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒

^{๖๘} มาตรา ๕๗ ตริ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒

^{๖๙} มาตรา ๕๗ จัตวา เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๗๐} มาตรา ๕๗ เบญจ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๗๑} มาตรา ๕๗ ฉ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

(๒) ไม่กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าวหรือแสดงกิริยาในลักษณะ
ดังกล่าวต่อคนโดยสาร

(๓) ไม่เสพหรือเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น

(๔) ไม่เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ

(๕) ไม่เสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อ
จิตและประสาท

(๖) ไม่ขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ

(๗) ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๗ สัตต^{๗๒} ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการมีเหตุอันควรสงสัยว่า
เจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการมี
อำนาจออกหนังสือเรียกตัวเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้นั้นมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงได้
เมื่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการได้ตรวจสอบกรณีตามวรรคหนึ่งแล้ว ปรากฏว่า
เจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำความในมาตรา ๕๗ ทวิ มาใช้
บังคับโดยอนุโลม

หมวด ๔

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๕๘^{๗๓} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงออกตามมาตรา ๕ (๒) (๓)
(๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๕) หรือ (๑๖) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๕๘/๑^{๗๔} ผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
ข้อกำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๕ (๑๕/๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๕๙^{๗๕} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๖๐^{๗๖} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ (๒) (๓) (๔) หรือ (๕) มาตรา
๖/๑ วรรคสองและวรรคสาม มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔
มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง

^{๗๒} มาตรา ๕๗ สัตต เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๗๓} มาตรา ๕๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๗๔} มาตรา ๕๘/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

^{๗๕} มาตรา ๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๗๖} มาตรา ๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๖ หรือมาตรา ๕๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๑^{๓๗} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ มาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๓๕/๓ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๓๖ หรือมาตรา ๕๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๑/๑^{๓๘} ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๕๗ สัตต วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการซึ่งสั่งตามมาตรา ๕๗ สัตต วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๒ ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน หรือไม่ได้รับยกเว้นตามมาตรา ๒๓ วรรคสองหรือวรรคสาม ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖]

มาตรา ๖๒/๑^{๓๙} ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓/๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๓ ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุหรือใบอนุญาตถูกเพิกถอน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖]

มาตรา ๖๓/๑^{๔๐} ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๕ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๓/๒^{๔๑} ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๓/๓ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

^{๓๗} มาตรา ๖๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๓๘} มาตรา ๖๑/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๓๙} มาตรา ๖๒/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๔๐} มาตรา ๖๓/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๔๑} มาตรา ๖๓/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตรา ๖๔ ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๕^{๒๖} ผู้ใดขับรถเมื่อใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุ หรือระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือถูกยึดใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๖ ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ และสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถตามมาตรา ๔๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๖/๑^{๒๗} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการ ซึ่งสั่งตามมาตรา ๕๗ ทวิ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๖๖/๒^{๒๘} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗ จัตวา มาตรา ๕๗ เบญจ หรือมาตรา ๕๗ ฉ (๑) หรือ (๒) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๖/๓^{๒๙} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๗ ฉ (๓) หรือ (๖) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๖/๔^{๓๐} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๗ ฉ (๔) หรือ (๕) ต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทแล้วแต่กรณี อีกหนึ่งในสาม

มาตรา ๖๖/๕^{๓๑} ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๖๖/๖^{๓๒} เจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดไม่แสดงอัตราค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๗ ผู้ใด

^{๒๖} มาตรา ๖๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๒๗} มาตรา ๖๖/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๒๘} มาตรา ๖๖/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๒๙} มาตรา ๖๖/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๓๐} มาตรา ๖๖/๔ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๓๑} มาตรา ๖๖/๕ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๓๒} มาตรา ๖๖/๖ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

- (๑) ให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาต หรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน
- (๒) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้สำหรับรถคันหนึ่งกับรถอีกคันหนึ่ง
- (๓) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ผู้อื่น
- (๔) เปลี่ยนแปลงโดยวิธีใด ๆ หรือปิดบังทั้งหมดหรือแต่บางส่วนซึ่งเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้ประจำรถ หรือ
- (๕) ใช้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๘ หรือยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีตามมาตรา ๓๐ หรือลดภาษีประจำปีตามมาตรา ๓๑ ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับยกเว้นหรือลด

ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๒๗ ทวิ^{๔๔} บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้มีโทษปรับสถานเดียวให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเปรียบเทียบปรับผู้ต้องหาได้ เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเปรียบเทียบภายในสามสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบหรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๒๘ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีประจำปี ในกรณีที่เป็นรถที่จดทะเบียนแล้ว การเสียภาษีประจำปีในปีแรกภายหลังวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้นายทะเบียนเปลี่ยนแปลงกำหนดระยะเวลาการเสียภาษีใหม่ โดยเฉลี่ยจำนวนรถที่จะต้องเสียภาษีออกไปเป็นรายเดือนตามระยะเวลาและจำนวนที่นายทะเบียนเห็นสมควร และประกาศ ณ ที่ทำการของนายทะเบียน ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนดำเนินการภายในสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

การคิดภาษีเป็นรายเดือนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดเฉลี่ยจากอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถชนิดนั้น

มาตรา ๒๙ สำหรับรถและเครื่องอุปกรณ์ของรถอันมิชอบด้วยพระราชบัญญัตินี้ที่มีอยู่แล้วในวันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา หรือที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักรภายในหกเดือนนับแต่วันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา ให้รัฐมนตรีมีอำนาจผ่อนผันได้ตามควรแก่กรณี และถ้าจะอนุญาตให้ใช้ต่อไป ให้มีกำหนดเวลาไม่เกินสามปี นับแต่วันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา

^{๔๔} มาตรา ๒๗ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติรณนทร์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐

มาตรา ๗๐ บรรดาฎีกากระทรวง คำสั่ง หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติ
รถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ให้ยังคงใช้บังคับต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้
จนกว่าจะมีฎีกากระทรวง คำสั่ง หรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗๑ ในท้องที่ใดที่ได้มีการประกาศให้การประกอบการรับจ้างบรรทุกคน
โดยสารโดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ต้องดำเนินการโดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัท
จำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์
พุทศักราช ๒๔๗๓ รวมทั้งที่ได้มีการขยายระยะเวลาตามประกาศดังกล่าว ให้ถือว่าประกาศนั้นเป็น
ประกาศของรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๓ และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการในท้องที่ดังกล่าวอยู่แล้ว
ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ และต้องดำเนินการโดยบริษัท
มหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ต่อไป

[คำว่า "รถยนต์" แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่
๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๗๒ บรรดาใบอนุญาตและใบอนุญาตขับรถที่ออกตามพระราชบัญญัติ
รถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่า
จะสิ้นอายุใบอนุญาตหรือใบอนุญาตขับรถนั้น

[คำว่า "รถยนต์" แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่
๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โทตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี



ที่ มท ๐๐๒๓.๓/ว ๒๕๐๓

ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร
ถนนวิจิตรสุรการ มท ๕๕๐๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดมุกดาหาร และนายกเทศมนตรีเมืองมุกดาหาร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๐๐๕

ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดมุกดาหารได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า ปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปท่องเที่ยวหรือไปกิจกรรมยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่งโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการกระทำผิดกฎหมายแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคลมิได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวด เช่นเดียวกับรถโดยสารไม่ประจำทางที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอีกด้วย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการได้รับสิทธิในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด จึงขอให้อำเภอแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมา ที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๔ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖ - ๓๙ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) และขอให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้


๑. ก่อนออกเดินทางต้องตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่ตกลงกันและถูกต้องตามข้อตกลงในสัญญาหรือไม่ หากไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ทะเบียนรถไม่ตรงกับใบสัญญา สภาพรถไม่ปลอดภัยคนขับไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้มาตรฐานจากเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th หัวข้อ "บริษัทรถเช่าเหมาที่แนะนำ"

/๖. วางแผน...

๒. วางแผนการเดินทาง โดยเลือกเส้นทางที่ปลอดภัย หลีกเลี่ยงเส้นทางสูงชันหรือคดเคี้ยว
๓. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะเดินทางและตรวจสอบควบคุมพฤติกรรมคนขับรถ
ไม่ให้ขับรถเร็วและชั่วโมงการทำงานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่มีการดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติด
มีการพักผ่อนเพียงพอ หากคนขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือขับรถประมาทเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้ตกเดือน
หรือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งรับทราบเพื่อแก้ไขปัญหา หรือแจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน
สายด่วน ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดมุกดาหารและ
เทศบาลเมืองมุกดาหารให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิทย์ จันทร์หรร)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร ๐ ๔๒๖๑ ๔๘๑๒
โทรสาร ๐ ๔๒๖๑ ๑๖๕๒

๕
๙ ๙๖๖



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ใบที่ ๒๕๕๕ วันที่ 3 มิ.ย. ๒๕๕๓
 กรมบริหารทั่วไป กลุ่มงานมาตรฐาน
 กลุ่มงานส่งเสริมฯ กลุ่มงานกฎหมาย
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

ที่ มท ๐๘๓๐.๔/๑ ๑๐๐๕

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ กค ๐๔๐๔.๗/๓๖๔๒ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมการขนส่งทางบกแจ้งว่า ปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปที่ท่องเที่ยวหรือไปกิจกรรมยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่งโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการกระทำผิดกฎหมายแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคลมิได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวด เช่นเดียวกับรถโดยสารไม่ประจำทางที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอีกด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการได้รับสิทธิในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมาที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๔ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖ - ๓๙ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) และขอให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑. ก่อนออกเดินทางต้องตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่ตกลงกันและถูกต้องตามข้อตกลงในสัญญาหรือไม่ หากไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ทะเบียนรถไม่ตรงกับในสัญญา สภาพรถไม่ปลอดภัย คนขับไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้มาตรฐานจากเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th หัวข้อ "บริษัทรถเช่าเหมาที่แนะนำ"

๒. วางแผนการเดินทาง โดยเลือกเส้นทางที่ปลอดภัย หลีกเลี่ยงเส้นทางสูงชันหรือคดเคี้ยว
๓. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะเดินทางและตรวจสอบควบคุมพฤติกรรมคนขับรถไม่ให้ขับรถเร็วและชั่วโมงการทำงานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่มีการดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติด มีการพักผ่อนเพียงพอ หากคนขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือขับรถประมาทเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้หักเตือนหรือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งรับทราบเพื่อแก้ไขปัญหา หรือแจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน สายด่วน ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประยูร รัตนะศรี)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๗๓๔

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 เลขรับ... 3463
 วันที่... 3
 เวลา.....



ที่ ศค ๐๕๐๕๗/ พ.ช.๒๒

กรมการขนส่งทางบก
 ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
 กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การให้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้อง
 เรียบ อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับเลือกรถเช่าเหมาอย่างไร ให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานที่
 ตามกฎหมาย 35๐๑
 เลขรับ.....
 วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๓
 เวลา 15.3๐ น.

ด้วยปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตาม
 กฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปท่องเที่ยวหรือไปกิจธุระยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งการกระทำ
 ดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่ง
 โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึง
 หกแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการ
 กระทำผิดกฎหมายแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการทำงาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคล
 มิได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวดเช่นเดียวกับรถโดยสาร
 ไม่ประจำทางที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติม
 จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกาย
 ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สิน
 ในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจาก
 การใช้รถใช้ถนนอีกด้วย

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการได้รับ
 สิทธิในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางบกจึงใคร่ขอความร่วมมือ
 จากท่าน เจ้าหน้าที่ และพนักงานให้การสนับสนุนส่งเสริมในการเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมาที่
 จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียน
 รถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๕ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียน
 ขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖-๓๙ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) และขอให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- ก่อนออกเดินทางต้องตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่ตกลงกันและถูกต้องตามข้อตกลง
 ในสัญญาหรือไม่ หากไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ทะเบียนรถไม่ตรงกับในสัญญา สภาพรถไม่ปลอดภัย คนขับไม่มี
 ใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้
 ผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้มาตรฐานจาก
 เว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก www.dti.go.th หัวข้อ "บริษัทรถเช่าเหมาที่แนะนำ"
- วางแผนการเดินทาง โดยเลือกเส้นทางที่ปลอดภัย หลีกเลี่ยงเส้นทางสูงชันหรือคดเคี้ยว

/๓. คาดเข็มขัด...

๓. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะเดินทางและตรวจสอบควบคุมพฤติกรรมคนขับรถไม่ให้ขับรถเร็วและชั่วโมงการทำงานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่มีการดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติด มีการพักผ่อนเพียงพอ หากคนขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือขับรถประมาทเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้ตกเดือนหรือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งรับทราบเพื่อแก้ไขปัญหา หรือแจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสายด่วน ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรกรณ์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๑

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางบกให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

